



CONDICIONS TÈCNIQUES I RESTRICCIONS A CONSIDERAR EN LA CONSTRUCCIÓ, INSTAL·LACIÓ I ADEQUACIÓ D'ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT: PASSOS REMUNTATS (REDUCTORS TRAPEZOIDALS), BANDES REDUCTORES I ALTRES TIPUS DE RAMPES

Condicions per a la instal·lació d'un pas remuntat

Es valorarà la instal·lació d'un pas remuntat sempre i quan es donin com a mínim 2 dels següents condicionants:

- Tractar-se d'un vial urbà suficientment llarg per assolir una velocitat elevada (100 metres mínim)
- Tractar-se d'un vial urbà pròxim a una llar d'infants, escola, institut o qualsevol centre de formació
- Tractar-se d'un vial urbà amb un elevat flux diari de vianants

Restriccions per a la instal·lació d'un pas remuntat

En cap cas es construiran passos remuntats si es dona alguna de les següents situacions:

- Tractar-se d'un tram de carrer pròxim a centres sanitaris, parc de bombers o dependències policials
- Tractar-se d'una via que suporti una intensitat mitjana de trànsit superior als 5.000 vehicles/dia
- Tractar-se d'un tram de carrer amb més de dos carrils a creuar
- Tractar-se d'un vial urbà que ja té un altre pas remuntat a menys de 200 metres

Característiques constructives dels passos remuntats i rampes

La construcció de passos remuntats o rampes haurà tenir en compte la següent configuració:

- Disposició perpendicular a l'eix de la calçada
- Forma de tipus trapezoïdal
- Rampes d'accés i sortida amb un pendent d'entre el 8% i el 10%



**AJUNTAMENT
VILAFRANCA
DEL PENEDÈS**

Serveis Urbans i Mobilitat

Senyalització dels passos remuntats i rampes

Tot pas remuntat que es trobi dins el nucli urbà haurà de senyalitzar-se segons els criteris que es determinen en el Manual de Senyalització Municipal vigent:

- Col·locació de senyals S-13 (pas vianants) en ambdós sentits de la marxa i a tocar del pas
- Col·locació de senyals R-301 (velocitat màxima 20km/h) i P-15a (ressalt) en ambdós sentits de la marxa i a 15-20 metres del pas remuntat
- El pintat del pas de vianants es farà amb ratlles blanques de 50 cms (amb una interdistància a eixos de 100 cm), mentre que l'amplada del pas tindrà un mínim de 4m i un màxim de 6m
- El pendent de la rampa es ressaltarà amb triangles de pintura blanca, segons els criteris del Manual de Senyalització Municipal vigent

Requisits per a la instal·lació de bandes sonores (o coixins berlinesos)

Es valorarà la instal·lació de bandes sonores reductores (o coixins berlinesos) sempre que es donin les mateixes condicions que s'exigeixen per als passos remuntats (veure més amunt). Previ a la instal·lació de qualsevol d'aquests elements, s'analitzarà el nombre d'habitatges i l'amplada del carrer afectat per preveure les possibles molèsties acústiques.

Pels vials propers a serveis públics d'emergència (policia, bombers o ambulàncies), es considera el "coixí berlinès" com la solució més idònia, al tractar-se d'un element reductor que, per les seves dimensions, no afecta el pas de furgonetes o vehicles pesants.



**AJUNTAMENT
VILAFRANCA
DEL PENEDÈS**
Serveis Urbans i Mobilitat

Vilafranca del Penedès, 12 de desembre de 2013

